

業務摘要

2023年中期財務業績

太平洋航運於2023年上半年錄得基本溢利76,200,000美元，淨溢利85,300,000美元及稅息折舊及攤銷前溢利189,100,000美元。這為我們帶來股本回報率達9%（按年計算）及每股基本盈利12.9港仙。

我們繼續維持穩健的財政狀況，其中已承諾可動用流動資金達375,100,000美元而淨負債比率為7%，同時我們於期內繼續擴大自有船隊。

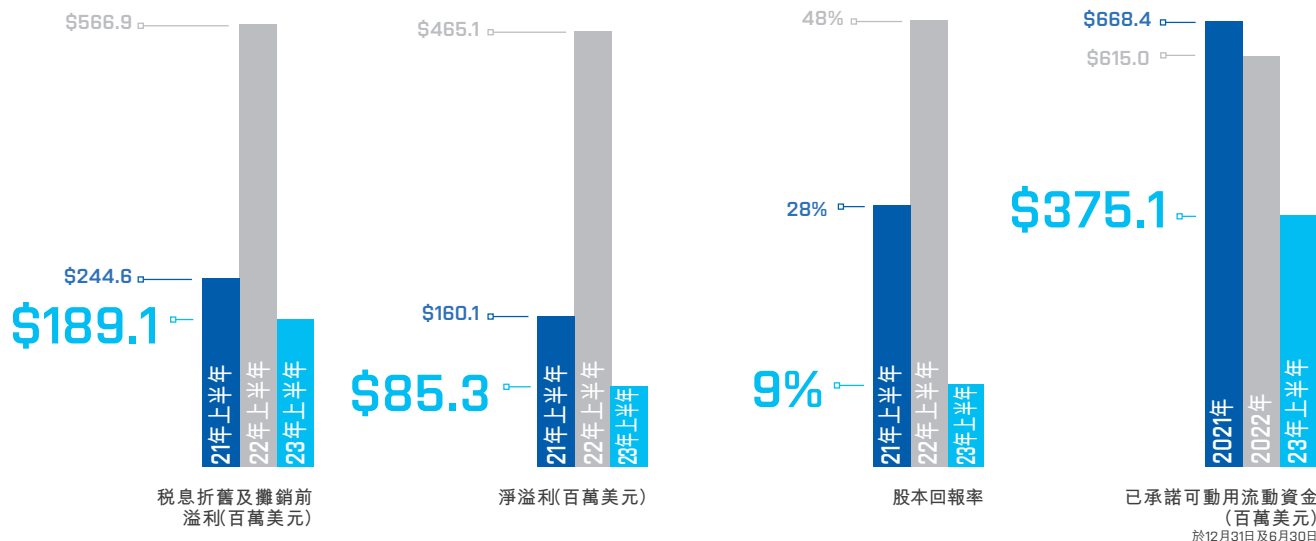
董事會已宣派中期股息每股6.5港仙，佔期內淨溢利的51%。雖然現時周邊全球乾散貨需求及貨運租金的不確定性正繼續影響航運業，但這項決定符合我們一貫的派息政策，亦反映了我們對公司強勁的資產負債表充滿信心。

供應增長有限

全球乾散貨需求按年增加，主要是由於煤炭及鐵礦石裝載量增加。煤炭裝載量從印尼於2022年1月實施煤炭出口禁令所造成的低位增加，以及中國能源安全憂慮造成需求增加。中國的疫後經濟復甦帶動了鐵礦石需求。雖然受惠於中國重新開放，但由於全球增長放緩、利率上升及烏克蘭衝突持續不斷等主要因素，小宗散貨的全球需求仍然按年下跌。

雖然上半年供應增長有限且整體需求增加，但由於擠塞情況有所緩和及導致實質貨船供應量增加，貨運租金因此嚴重受壓。

儘管存在短期不利因素，惟有賴供應基本面穩健，我們對乾散貨運的長期潛力感到樂觀。我們擁有一支現代化及靈活通用的小靈便型及超靈便型乾散貨船船隊，加上我們與客戶的戰略合作關係以及日益增加的貨運機會，令我們於未來處於有利位置。



財務業績良好

- 我們的核心業務錄得的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均淨收入分別為**13,030美元**及**13,700美元**，合共產生96,100,000美元的貢獻（未計管理開支）
- 我們的營運活動於11,000日的營運日數中錄得強勁的日均利潤**1,550美元**（淨值），產生17,000,000美元的貢獻（未計管理開支）
- 我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均損益平衡水平（包括一般及行政管理開支）分別為9,600美元及11,190美元；隨著全球放寬防疫限制，我們的成本亦因船員回國開支下跌而受惠
- 我們於期內的日均表現較小靈便型（BHSI 38,000載重噸（經調整））及超靈便型（BSI 58,000載重噸）乾散貨船的平均指數分別高出4,390美元及3,770美元

為未來擴充及更新船隊

- 我們現有121艘小靈便型及超靈便型乾散貨船，並合共營運約282艘自有及租賃貨船
- 我們於期內售出兩艘船齡較高的小靈便型乾散貨船，並獲交付更多現代化貨船，包括五艘超大靈便型乾散貨船、一艘超靈便型乾散貨船及一艘小靈便型乾散貨船
- 我們仍然致力於奉行進一步擴大我們的超靈便型乾散貨船船隊的長期策略，並以船齡較輕、較大型及較高效的貨船更新我們的小靈便型乾散貨船船隊，從而進一步優化我們的船隊，有助提高符合日益嚴格的環境法規的能力
- 我們已透過技術提升、營運措施及逐步更新船隊，為遵守國際海事組織於2023年1月生效的減排規則作充分準備
- 我們將投資於零排放貨船，並正在開發第一代以甲醇推動的超大靈便型乾散貨船的設計